



## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil commercial vehicle lube , Belarus

Моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для тяжело нагруженных дизельных двигателей

### Описание продукта

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 - это полностью синтетическое масло для высокомоментных дизельных двигателей, которое сочетает защиту двигателя в современных низкоэмиссионных автомобилях и потенциал экономии топлива<sup>1</sup>, а также другие преимущества для устойчивого развития, такие как длительность работы двигателя, защита выхлопной системы и увеличенные интервалы замены масла.

Масло Mobil Delvac 1 LE 5W-30 использует современные технологии, способствующие высокоэффективной производительности, и подходит для широкого ряда магистральных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями, применяемых в таких отраслях, как транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 соответствует широкому спектру спецификаций отрасли и производителей оборудования или превосходит их. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 совместимо с биодизельным топливом.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> По сравнению с моторным маслом 15W-40 - Улучшение топливной экономичности зависит от типа автомобиля/оборудования, окружающей температуры, условий эксплуатации и вязкости применяемого масла.

<sup>2</sup> Соблюдайте рекомендации производителя оборудования по возможной корректировке обслуживания

### Особенности и преимущества

- Создано на основе синтетических базовых масел с улучшенными характеристиками, что позволяет сократить потребление топлива\*
- Окислительная стабильность† способствует снижению отложений в двигателях и их надежной работе
- Эффективные противоизносные и противозадирные свойства способствуют снижению износа в тяжелых условиях эксплуатации и продлевают срок службы двигателя
- Эффективные низкотемпературные эксплуатационные характеристики позволяют увеличить подачу масла к ответственным поверхностям подшипников при запуске и снижают образование низкотемпературного шлама при работе с частыми остановками
- Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости, поддерживает постоянную вязкость при эксплуатации в условиях высоких температур, защиту от износа и способствует снижению потребления масла
- Высокоэффективная защита от загустевания и деградации масла способствует продлению интервалов замены, помогая сократить количество замен и необходимость утилизации масла

\*Относительно машинных масел на минеральной основе. Улучшение топливной экономичности зависит от типа автомобиля/оборудования, окружающей температуры, условий эксплуатации и вязкости применяемого масла.

†На основании увеличения вязкости, замеренного в ходе испытания Volvo T-13

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Эффективная защита от износа	Долговечность двигателя
Значительный потенциал экономии топлива	Снижение расхода топлива
Увеличенный интервал замены масла	Более редкие замены масла и меньший объем сливаемого масла
Защита выхлопной системы	Долговечность и эффективная работа выхлопной системы
Эффективная работа при низких температурах	Более легкий пуск в холодную погоду

### Применение

• Высокомощные дизельные двигатели, в том числе для современных низкоэмиссионных автомобилей, соответствующие стандартам Euro V/VI и US EPA 2007/2010, в которых используются такие технологии, как дизельные сажевые фильтры (DPF), селективная каталитическая

нейтрализация (SCR), сажеуловители с непрерывной регенерацией (CRT), дизельные катализаторы окисления (DOC) и рециркуляция выхлопных газов (EGR)

- Высокомощные дизельные двигатели, работающие на малосернистом топливе и биотопливе различного состава
- Дизельные двигатели без наддува и с турбонаддувом, эксплуатируемые в качестве приводов оборудования
- Магистральные грузовые автомобили и автобусы для коротких и дальних рейсов
- Внедорожное оборудование, включая горнодобывающую, строительную и сельскохозяйственную технику

Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

#### Спецификации и одобрения

<b>Продукция имеет следующие одобрения:</b>
Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
Одобрение MB 228.31
Одобрение MB 228.51
DQC IV-18 LA
MAN M 3677
Категория масла MTU 3.1

<b>Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:</b>
IVECO 18-1804 TLS E6
Renault Trucks RXD

<b>Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:</b>
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API CK-4
JASO DH-2
ACEA E4
ACEA E6

**Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:**

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

Cummins CES 20086

**Свойства и характеристики**

<b>Свойство</b>	
Класс	SAE 5W-30
Индекс вязкости, ASTM D2270	163
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	13
Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874	0,9
Температура застывания, °C, ASTM D97	-51
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	72,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	12,1
Кажущаяся вязкость в имитаторе холодной прокрутки (проворачиваемость) при -30°C, мПа*с, ASTM D5293	6350
Плотность при 15,6°C, г/мл, ASTM D4052	0,85
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	238

**Охрана труда и техника безопасности**

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

06-2021

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved